

Rzeszów, 2023-06-15

PODKARPACKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
35-065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 5
Tel. 017 852 78 29, fax 017 862 33 22

IK.771.1.54.2023

DECYZJA

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 66 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),

w związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym w sprawie stanu technicznego chodników dla pieszych zlokalizowanych na moście drogowym w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Wołosate – Granica Państwa w km 51+325 przez rzekę Oslawę w m. Wola Michowa,

n a k a z u j ę

**Zarządowi Województwa Podkarpackiego
al. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów,**

usunięcie nieprawidłowości w stanie technicznym chodników dla pieszych zlokalizowanych na moście drogowym w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Wołosate – Granica Państwa w km 51+325 przez rzekę Oslawę w m. Wola Michowa, mogących zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, poprzez:

1. Wygrodzenie chodników zaporami drogowymi typu „U” w sposób zabezpieczający przed dostępem pieszych z zastosowaniem oznakowania pionowego ograniczającego prędkości wszystkich pojazdów na moście do 50 km/h i ostrzegającego o możliwości (niebezpieczeństwie) pojawienia się pieszych na jezdni.
2. Wyrównanie i profilowanie zdeformowanych prefabrykatów kap chodnikowych wraz z balustradami.
2. Usunięcie skorodowanego i wykruszonego betonu kap chodnikowych (krawężników, belek podporęczowych, gzymsów i nawierzchni betonowej kap).
3. Oczyszczenie i zabezpieczenia skorodowanego zbrojenia kap chodnikowych.
4. Uzupełnienie ubytków betonu kap chodnikowych (krawężników, belek podporęczowych, gzymsów i nawierzchni betonowej kap).

W/w roboty należy wykonać na długości 12 m mostu od strony Cisnej po stronie lewej i prawej (od początku mostu).

Usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymującej się członkostwem we właściwej izbie samorządu zawodowego, w terminie

- wygrodzenie z zastosowaniem oznakowania pionowego wg pkt 1 należy wykonać niezwłocznie, nie później niż **do dnia 20 czerwca 2023 r.**
- pozostałe roboty budowlane określone w pkt 2 ÷ 4 należy wykonać **do dnia 29 grudnia 2023 r.**

Jednocześnie **zakazuję** użytkowania chodników dla pieszych zlokalizowanych na moście drogowym w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Wołosate – Granica Państwa w km 51+325 przez rzekę Oslawę w m. Wola Michowa, na długości 12 m mostu od strony Cisnej po stronie lewej i prawej (od początku mostu), do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 25.05.2023 r. do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie wpłynęło pismo z dnia 24.05.2023 r. Pani Ewy Szaran przekazujące protokół z dnia 22.05.2023 r. nr 62/2023 z okresowej kontroli rocznej mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Wołosate – Granica Państwa w km 51+325 przez rzekę Oslawę w m. Wola Michowa.

W/w protokół został przesłany przez osobę dokonującą kontroli do organu nadzoru budowlanego na podstawie art. 70 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Z przesłanego protokołu wynika, że „Chodniki mostu wykonano z elementów prefabrykowanych. Nie posiadają one ani nawierzchni, ani izolacji chroniących beton przed czynnikami atmosferycznymi. Prefabrykaty posiadają nieuszczelnione styki przez które przenika woda na konstrukcję płyty. Na powierzchni prefabrykatów występują wykruszenia betonu z wystającym skorodowanym zbrojeniem. Trzy prefabrykaty po stronie lewej w skutek prawdopodobnie najechania przez pojazd ciężarowy odchyliły się na zewnątrz pociągając za sobą poręcz mostową. Analogicznie po stronie prawej widać „sklawiszowane” prefabrykaty w kapie chodnikowej na długości 12 m. Na balustradach stwierdzono korozję na 80% powierzchni.”

W związku z powyższym osoba dokonująca kontroli stwierdziła, że w obecnym stanie chodniki nie nadają się do użytkowania i należy w trybie pilnym doprowadzić do remontu kap chodnikowych. Do czasu remontu chodniki należy wyłączyć z użytkowania dla ruchu pieszych na długości 12 mb (po stronie lewej i prawej) poprzez wygrodzenie z zastosowaniem oznakowania pionowego.

Z załączonego do protokołu szkicu wynika, że wygrodzenie należy wykonać z zapór drogowych typu „U” z zastosowaniem oznakowania pionowego ograniczającego prędkości wszystkich pojazdów na moście do 50 km/h i ostrzegającego o możliwości (niebezpieczeństwie) pojawienia się pieszych na jezdni.

W dniu 01.06.2023 r. została przeprowadzona kontrola przedmiotowych chodników przez pracowników organu nadzoru budowlanego, zgodnie z wymaganiami art. 70 ust. 2 w/w ustawy Prawo budowlane mająca na celu potwierdzenie usunięcia uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu życia lub zdrowiu ludzi, stwierdzonych w w/w protokole.

Podczas powyższych czynności kontrolnych stwierdzono, że w/w uszkodzenia nie zostały usunięte.

Z materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie wynika, że usunięcie nieprawidłowości w stanie technicznym chodników dla pieszych, mogących spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, wymaga:

- wygrodzenia chodników zaporami drogowymi typu „U” w sposób zabezpieczający przed dostępem pieszych z zastosowaniem oznakowania pionowego ograniczającego prędkości wszystkich pojazdów na moście do 50 km/h i ostrzegającego o możliwości (niebezpieczeństwie) pojawienia się pieszych na jezdni,
 - wyrównania i profilowania zdeformowanych prefabrykatów kap chodnikowych wraz z balustradami,
 - usunięcia skorodowanego i wykruszonego betonu kap chodnikowych (krawężników, belek podporęczowych, gzymsów i nawierzchni betonowej kap),
 - oczyszczenia i zabezpieczenia skorodowanego zbrojenia kap chodnikowy,
 - uzupełnienia ubytków betonu kap chodnikowych (krawężników, belek podporęczowych, gzymsów i nawierzchni betonowej kap),
- na długości 12 m mostu od strony Cisnej po stronie lewej i prawej (od początku mostu).

Mając na uwadze powyższe ustalenia nałożono na zarządcę drogi wojewódzkiej obowiązek usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości mogących spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, poprzez wykonanie w wyznaczonym terminie robót określonych w sentencji niniejszej decyzji, na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane.

Jednocześnie zakazano użytkowania chodników dla pieszych zlokalizowanych na moście drogowym w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Wołosate – Granica Państwa w km 51+325 przez rzekę Oslawę w m. Wola Michowa, na długości 12 m mostu od strony Cisnej po stronie lewej i prawej (od początku mostu), do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, na podstawie art. 66 ust. 2 ustawy Prawo budowlane.

Powyższe roboty należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymującej się członkostwem we właściwej izbie samorządu zawodowego.

O wykonaniu robót należy poinformować tutejszy Inspektorat, przedkładając stosowne oświadczenie w/w osoby potwierdzające ich wykonanie i zdatność do użytkowania przedmiotowych chodników dla pieszych.

Zgodnie z art. 10 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) odstąpiono od zasady określonej w § 1 w/w przepisu, ponieważ załatwienie przedmiotowej sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie, które wnosi się za moim pośrednictwem do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tutejszego organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

**Z up. Podkarpackiego Wojewódzkiego
Inspektora Nadzoru Budowlanego
(-)
mgr inż. Marek Wójcik
Naczelnik Wydziału Inspekcji i Kontroli**
/podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Wojewoda Podkarpacki.